

122

ROMANIA  
JUDETUL NEAMT  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GHINDAOANI

HOTARARE

Nr. ....48..... Din ...24.09.2008.....

de modificare a hotararii nr. 22 / 21.05.2008 privind stabilirea impozitelor  
si taxelor locale pentru anul 2009

Consiliul local al comunei Ghindaoani , judetul Neamt ;

Luand in considerare prevederile art. 9 pct.3 din Cartea europeana a autonomiei locale, adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985 si ratificata prin Legea nr. 199/1997;

Avand in vedere prevederile:

- art. 36 alin (2) lit. „b” si alin. (4) lit. „c” din Legea nr. 215/2002 ,  
administratiei publice locale , republicata;

- Legii nr. 273/2006 , privind finantele publice locale, cu modificarile si  
completarile ulterioare;

-art. 263 alin. (4) si (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal , cu  
modificarile si completarile ulterioare ;

Vazand referatul compartimentului contabilitate al Primariei Comunei  
Ghindaoani , inregistrat sub nr. 2727 / 16.09.2008 ;

Luand act de avizul favorabil al comisiei de specialitate ;

In temeiul art. 45 alin (2) lit. „c” din Legea administratiei publice  
locale nr. 215/2001, republicata,

HOTARASTE :

ART. 1 – Hotararea Consiliului Local Ghindaoani nr. 22 / 21.05.2008  
privind stabilirea impozitelor si taxelor locale pentru anul 2009 , la  
capitolul 4 „TAXA ASUPRA MIJLOACELOR DE TRANSPORT/IMPOZITUL PE  
MIJLOACELE DE TRANSPORT” din anexa 1 , la „Autovehicule de transport  
marfă cu masa totală autorizată de peste 12 tone” precum si la  
„Combinatii de autovehicule ( autovehicule articulate sau trenuri rutiere ) de  
transport marfă cu masă totală maximă autorizată de peste 12 tone” se  
modifica astfel :

- În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală  
autorizată egală sau mai mare de 12 tone , impozitul pe mijloacele de  
transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor :

Autovehicule de transport marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone				
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
<b>I. Vehicule cu două axe</b>				
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	72	0	102
2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	72	198	102	282
3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	198	278	282	397
4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	278	630	397	899
<b>II. Vehicule cu 3 axe</b>				
1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	72	125	102	178
2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	125	255	178	364
3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 de tone	255	331	364	473
4. Masa nu mai puțin de 21 de tone, dar nu mai mult de 23 de tone	331	510	473	729
5. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	510	793	729	1.132
6. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 26 de tone	510	793	729	1.132
<b>III. Vehicule cu 4 axe</b>				
1. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	331	336	473	473
2. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 27 de tone	336	524	479	748

3.	Masa nu mai puțin de 27 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	524	832	748	1.188
4.	Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	832	1.234	1.188	1.762
5.	Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 32 de tone	832	1.234	1.188	1.762

- În cazul unei combinații de autovehicule ( un autovehicul articulate sau tren rutier ) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor :

Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone					
	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu 2+1 axe				
1.	Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
2.	Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
3.	Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	33	0	46
4.	Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 de tone	33	74	46	105
5.	Masa nu mai puțin de 20 de tone, dar nu mai mult de 22 de tone	74	173	105	246
6.	Masa nu mai puțin de 22 de tone, dar nu mai mult de 23 de tone	173	223	246	318
7.	Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	223	402	318	574

8.	Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 28 de tone	402	705	574	1.007
II.	Vehicule cu 2+2 axe				
1.	Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	69	161	98	230
2.	Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 26 de tone	161	264	230	377
3.	Masa nu mai puțin de 26 de tone, dar nu mai mult de 28 de tone	264	388	377	554
4.	Masa nu mai puțin de 28 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	388	469	554	669
5.	Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	469	770	669	1.099
6.	Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 33 de tone	770	1.068	1.099	1.525
7.	Masa nu mai puțin de 33 de tone, dar nu mai mult de 36 de tone	1.068	1.622	1.525	2.316
8.	Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	1.068	1.622	1.525	2.316
III.	Vehicule cu 2+3 axe				
1.	Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	850	1.183	1.214	1.689
2.	Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.183	1.608	1.689	2.296
IV.	Vehicule cu 3+2 axe				
1.	Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	751	1.043	1.073	1.489
2.	Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.043	1.442	1.489	2.060
3.	Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	1.442	2.133	2.060	3.047
V.	Vehicule cu 3+3 axe				
1.	Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	427	517	610	738
2.	Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	517	772	738	1.102

3.	Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	774	1.229	1.102	1.755
----	--	-----	-------	-------	-------

ART. 2 – Secretarul comunei Ghindaoani va comunica autoritatilor si persoanelor interesate prezenta hotarare .

PRESEDINTE DE SEDINTA ,



Contrasemneaza pentru legalitate  
SECRETAR  
ARISTIDE MIRON