

ROMANIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GHINDAOANI

HOTARARE

Nr.4..... din ...27.01.2017

privind aprobarea realizării investiției – „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA
GHINDĂOANI, JUDEȚUL NEAMȚ”

Consiliul Local al Comunei Ghindaoani , Județul Neamt ,
Avand in vedere prevederile :

- H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea structurii devizului general si a metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii;

- art. 46 alin. 3 din Legea nr 273/2006 - privind finanțele publice locale.

Vazand Nota de fundamentare a primarului Comunei Ghindaoani ;

Ținand seama de Raportul de specialitate nr. 164 din 17.01.2017 al Compartimentului Contabilitate ;

Luand act de avizul favorabil al comisiilor de specialitate ;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (4) litera "d" și art. 45 alin. (1) din Legea 215/2001 a administrației publice locale - republicată;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 – Se aprobă realizarea investiției „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA GHINDĂOANI, JUDEȚUL NEAMȚ” , care este necesară și oportună întrucât :

-Comuna Ghindaoani dispune de o rețea de drumuri alcătuite in mare parte din drumuri pietruite.

-Rețeaua rutieră de pe teritoriul comunei se prezintă sub forma de drumuri neamenajate la un profil caracteristic , fără un sistem rutier stabil, în cele mai multe cazuri , pe timp nefavorabil drumurile devin impracticabile.

-Rețeaua nu dispune de un sistem ordonat de colectare și evacuare a apelor din precipitații, fapt ce contribuie la amplificarea degradărilor platformei și a zonelor laterale, punând în pericol permanent chiar stabilitatea construcțiilor adiacente drumurilor.

-Traseele drumurilor, urmăresc în general pantele terenului natural, iar în cazul declivităților mai accentuate (peste 8%), datorită eroziunilor provocate de ape cât și de mijloace de transport rutiere, platforma ajunge sub cota terenului natural favorizând acumularea haotică a apelor meteorice.

-În situația existenței unor lucrări de colectare a apelor (șanțuri, podete), aceste amenajări au ajuns într-un stadiu avansat de degradare : denivelări pronunțate, prăbușiri, discontinuități, factori ce contribuie la instabilitatea traseului, condiții grele de exploatare chiar pe timp favorabil.

Art. 2 – Se aproba indicatorii tehnico-economici ai investiției „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA GHINDĂOANI, JUDEȚUL NEAMȚ” , conform Anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Se confirmă că numărul de locuitori al Comunei Ghindăoani este de 1.849 locuitori.

Art. 4 – Se confirmă că lucrările de cofinanțare sunt prevăzute în bugetul local pe perioada de realizare a investiției.

Art. 5 – Cheltuielile de mentenanță și gestionare a investiției se vor asigura de către Consiliul Local Ghindăoani din venituri proprii ale bugetului local pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data la care investiția va fi dată în exploatare.

Art. 6 – Investiția prevăzută la art. 1 face parte din Strategia de dezvoltare locală a Comunei Ghindăoani pentru perioada 2014-2020.

Art. 7 – Întreținerea și exploatarea drumurilor se va face în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor și a normelor de mediu.

Art. 8 – Se numește reprezentant legal de proiect - Primarul Comunei Ghindăoani .

Art. 9 – Se confirmă că lucrările prevăzute fac parte din inventarul domeniului public al Comunei Ghindăoani .

Art. 10 – Se confirmă că valorile neeligibile ale proiectelor vor fi suportate din bugetul local al Comunei Ghindăoani .

Art. 11 – Primarul comunei și compartimentul financiar - contabil vor lua măsurile necesare și vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

Art. 12 – Secretarul Comunei Ghindăoani va asigura transparența și va comunica autorităților și persoanelor interesate prezenta hotărâre .

PRESEDINTE DE SEDINTA ,
DANIEL GAVRIL



Contrasemneaza pentru legalitate
SECRETAR
ARISTIDE MIRON

PRINCIPALII INDICATORI
TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI
« MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA GHINDĂOANI, JUDEȚUL NEAMȚ »

Comuna Ghindaoani, dispune de o rețea de drumuri, care au o lățime de cca. 5,00 – 12,00 metri între limitele proprietăților.

Rețeaua rutieră de pe teritoriul comunei se prezintă sub forma de drumuri neamenajate la un profil caracteristic, fără un sistem rutier stabil, în cele mai multe cazuri, pe timp nefavorabil pe drumuri se circula greu.

Rețeaua nu dispune de un sistem ordonat de colectare și evacuare a apelor din precipitații, fapt ce contribuie la amplificarea degradărilor platformei și a zonelor laterale, punând în pericol permanent chiar stabilitatea construcțiilor adiacente drumurilor.

Traseele drumurilor, urmăresc în general pantele terenului natural, iar în cazul declivităților mai accentuate (peste 8%), datorită eroziunilor provocate de ape cât și de mijloace de transport rutiere, platforma ajunge sub cota terenului natural favorizând acumularea haotică a apelor meteorice.

În situația existenței unor lucrări de colectare a apelor (șanțuri, podete), aceste amenajări au ajuns într-un stadiu avansat de degradare : denivelări pronunțate, prăbușiri, discontinuități, factori ce contribuie la instabilitatea traseului, condiții grele de exploatare chiar pe timp favorabil.

Se propune modernizarea unor drumuri comunale si satesti pe o lungime cumulata de 3.474,324 m.

Drumurile propuse pentru modernizare au fost astfel selectate încât să atingă obiective de interes social cultural (Școală, Biserică, cimitir, primărie, magazin mixt, etc.).

În vederea asigurării unor condiții de dezvoltare economică și socială a zonelor rurale, cât și pentru o dezvoltare regională echilibrată, este necesar să fie luate o serie de măsuri.

Măsurile care se vor lua sunt în conformitate cu Programului Național de Dezvoltare Locală.

Astfel, în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locală se prevăd, acțiuni sprijinite pentru înființarea de drumuri noi, extinderea și îmbunătățirea rețelei de drumuri ce aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află, așa cum sunt definite și clasificate în legislația națională în domeniu.

Comuna Ghindaoani se „încadrează” în situația generală, existentă a drumurilor rurale din România, care prezintă următoarele caracteristici :

- nu se pot utiliza în perioadele de precipitații ;
- calitatea și gradul de utilizare a scăzut datorită nealocării fondurilor ;
- nu au canalizarea și scurgerile asigurate corespunzător .

Ținând seama de starea tehnică actuală a drumurilor din comuna Ghindaoani, în comparație cu cerințele Comunității Europene, naționale, regionale și locale, investiția preconizată are rolul realizării unei apropieri a vieții locuitorilor din această parte de țară cu viața locuitorilor din alte părți ale țării și din Comunitatea Europeană.

Proiectul va contribui la :

- creșterea capacității portante a drumurilor existente, la traficul actual și de perspectivă;

- îmbunătățirea condițiilor de planeitate ;
- îmbunătățirea indicatorilor stării de degradare a drumurilor;

În conformitate cu Ordinul M.L.P.T.L. nr. 49 / 1998 drumurile din Comuna Ghindaoani , Judetul Neamt, vor fi :

a. din punct de vedere al destinației :

- drum public, destinat circulației rutiere ale populației și economiei locale;

b. din punct de vedere al circulației, drumul va asigura următoarele legături:

- drumuri din interiorul localității, indiferent de denumire, stradă, uliță etc.

În Comuna Ghindaoani, drumurile din localitate vor fi drumuri de clasă tehnică V, de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic redus.

Proiectarea drumurilor s-a făcut ținând seama de :

- categoriile funcționale ale acestora ;
- de traficul rutier ;
- de siguranța circulației ;
- de norme tehnice ;
- de factori economici și sociali ;
- utilizarea rațională a terenurilor ;
- protecția mediului înconjurător ;
- planurile de urbanism și amenajarea teritoriului.

Drumurile proiectate în comuna Ghindaoani, se suprapun pe traseul existent, adaptându-se la nivelul cerințelor tehnice. Prin P.U.D. sau P.U.Z. nu sunt prevăzute drumuri care să fie desființate sau afectate de alte funcțiuni.

Intocmit,