

ROMANIA
JUDETUL NEAMT
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GHINDAOANI

HOTARARE

Nr. 14 din 25.02.2021

privind aprobarea realizării investiției

„Asfaltare si modernizare drumuri din Comuna Ghindăoani , Județul Neamț”

Consiliul Local al Comunei Ghindaoani , Judetul Neamt ;

Avand in vedere prevederile :

- Legii 273 / 2006 - privind finanțele publice locale ;
- O.U.G. 57 / 2019 privind Codul administrativ ;
- H.G. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice ;

Tinand seama de importanta implementarii investitiei „Asfaltare si modernizare drumuri din Comuna Ghindăoani , Județul Neamț” ;

Vazand referatul de aprobare nr. 524 / 15.02.2021 al primarului Comunei Ghindaoani ;

Vazand raportul de specialitate nr. 545 / 16.02.2021 al compartimentului contabilitate , financiar , impozite si taxe locale ;

Luand act de avizul favorabil al comisiilor de specialitate ;

In temeiul O.U.G. 57 / 2019 privind Codul administrativ ,

HOTARASTE :

Art. 1 – Se aproba realizarea investiției **„Asfaltare si modernizare drumuri din Comuna Ghindăoani , Județul Neamț”**, care este necesară și oportună întrucât :

-Comuna Ghindaoani dispune de o retea de drumuri alcătuită in mare parte din drumuri balastate;

-Rețeaua rutieră de pe teritoriul comunei se prezintă sub forma de drumuri neamenajate la un profil caracteristic , fără un sistem rutier stabil , în cele mai multe cazuri , pe timp nefavorabil drumurile devenind impracticabile;

-Rețeaua nu dispune de un sistem ordonat de colectare și evacuare a apelor din precipitații , fapt ce contribuie la amplificarea degradărilor platformei și a zonelor laterale, punând în pericol permanent chiar stabilitatea construcțiilor adiacente drumurilor;

-Traseele drumurilor urmăresc în general pantele terenului natural , iar în cazul declivităților mai accentuate (peste 8%) , datorită eroziunilor provocate de ape cât și de mijloace de transport rutiere , platforma ajunge sub cota terenului natural favorizând acumularea haotică a apelor meteorice;

-În situația existenței unor lucrări de colectare a apelor (șanțuri, podete), aceste amenajări au ajuns într-un stadiu avansat de degradare: denivelări pronunțate, prăbușiri , discontinuități , factori ce contribuie la instabilitatea traseului , conditii grele de exploatare chiar pe timp favorabil.

Art. 2 – Se aproba indicatorii tehnico-economici ai investitiei „**Asfaltare si modernizare drumuri din Comuna Ghindăoani , Județul Neamț**”, conform Anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 3 – Se confirmă că numărul de locuitori al Comunei Ghindaoani este de 1849 locuitori.

Art. 4 – Se confirmă că lucrările de cofinantare sunt prevăzute în bugetul local pe perioada de realizare a investiției.

Art. 5 – Cheltuielile de mentenanță și gestionare a investiției se vor asigura de către Consiliul local din venituri proprii ale bugetului local pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data la care investiția va fi dată în exploatare.

Art. 6 – Investiția prevăzută la art. 1 face parte din Strategia de Dezvoltare locală a Comunei Ghindaoani.

Art. 7 – Întreținerea și exploatarea drumurilor se va face în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor și a normelor de mediu.

Art. 8 – Se numește reprezentant legal de proiect -Primarul Comunei Ghindaoani.

Art. 9 – Se confirmă că drumurile prevăzute in aceasta investitie fac parte din inventarul domeniului public al Comunei Ghindaoani .

Art. 10 – Se confirmă că valorile neeligibile ale proiectului vor fi suportate din bugetul local al Comunei Ghindaoani .

Art. 11 – Primarul Comunei Ghindaoani și Compartimentul contabilitate , financiar , impozite si taxe locale vor lua măsurile necesare și vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 12 – Secretarul general al Comunei Ghindaoani va asigura transparenta si va comunica autoritatilor si persoanelor interesate prezenta hotarare .

PRESEDINTE DE SEDINTA ,
MIHAI – DANIEL CIUDIN



Contrasemneaza pentru legalitate
Secretar general al Comunei Ghindaoani
ARISTIDE MIRON

ANEXĂ LA HCL. GHINDAOANI
NR. 14 DIN 25.02.2021

Beneficiar:	COMUNA GHINDAOANI, JUDEȚUL NEAMȚ
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

**DEVIZUL GENERAL
al obiectivului de investiții**

Asfaltare și modernizare drumuri din comuna Ghindăoani, județul Neamț

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~		
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5

CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului

1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-	-
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00

CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții

Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
------------------------	--	-------------	-------------	-------------

CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

3.1	Studii	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.1.1	Studii de teren	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1.000,00	190,00	1.190,00
3.3	Expertizare tehnică	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	139.000,00	26.410,00	165.410,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii	3.000,00	570,00	3.570,00

3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	80.000,00	15.200,00	95.200,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	48.468,03	9.208,93	57.676,96
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	18.468,03	3.508,93	21.976,96
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	6.156,01	1.169,64	7.325,65
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către	12.312,02	2.339,28	14.651,30
3.8.2	Dirigenție de șantier	30.000,00	5.700,00	35.700,00
Total capitol 3		221.468,03	42.078,93	263.546,96
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	3.984.750,00	757.102,50	4.741.852,50
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		3.984.750,00	757.102,50	4.741.852,50
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	5.000,00	950,00	5.950,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	5.000,00	950,00	5.950,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	43.832,25	0,00	43.832,25
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	3.984,75	0,00	3.984,75

5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului,	19.923,75	0,00	19.923,75
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	19.923,75	0,00	19.923,75
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
Total capitol 5		48.832,25	950,00	49.782,25

CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste

6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		4.255.050,28	800.131,43	5.055.181,71
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		3.989.750,00	758.052,50	4.747.802,50
BUGET DE STAT		4.078.750,00	774.962,50	4.853.712,50
BUGET LOCAL		176.300,28	25.168,93	201.469,21

Întocmit,

Beneficiar,
COMUNA GHINDAȘANI JUDEȚUL NEAMȚ

Dr.Ing.Craciun Eugeniu



[Handwritten signature]

Denumire investitie

" Asfaltare si modernizare drumuri din comuna Ghindăoani,
județul Neamț"

Se va moderniza o lungime totală de 5,651 km de drumuri din comuna Ghindăoani
astfel:

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime reală(m)
1	Tr. Maritesti	260.00
2	Str Boboc	410.00
3	Tr. Siliste	232.00
4	Tr. Ghiorghiteni	500.00
5	Tr. Aignei	198.00
6	Tr. Frunzoaia	125.00
7	Tr. Haga	696.00
8	Tr. Irina Vale	360.00
9	Tr. Irina Deal	114.00
10	Tr. Ungureanu	523.00
11	Tr. Antochi	375.00
12	Tr. Poieni	688.00
13	Tr. Bran	367.00
14	Tr. Manea	175.00
15	Tr. Nastasessti	628.00
TOTAL		5651.00

Se propun următoarele categorii de lucrări:

- + strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- + strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- + strat de de bază din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
- + strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- + strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic, în grosime de 20 cm.

Drumurile laterale (11 bucăți) se vor amenaja pe lungimea de 15,00 ml, cu următorul sistem rutier:

- + strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- + strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- + strat de de bază din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
- + strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- + strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic, în grosime de 20 cm.

Rolul acestor amenajări este de a prelua cantitatea de noroi antrenată de cauciucuri pe timp ploios.

Prin realizarea drumurilor, colectarea și dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Principalii indicatori tehnici:

- + Lungime: 5.651,00 ml;
- + Lățime parte carosabilă: 2,75 ml/3,00ml/4,00 ml;
- + Lățime acostamente: 2 x (0,50...0,60) ml;
- + Podeș tubular de tip Premo cu diametrul de Ø600 mm: 7 podeșe.
- + Se vor amenaja 2525,000 ml de rigole de acostament;
- + Se vor amenaja 1775,00 ml de rigole din beton h=40 cm;
- + Se vor amenaja 6802,00 ml de rigole din beton h=30 cm;

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale (11 bucăți) pe o lungime de 15,00 ml se va face cu același tip de sistem rutier cu cel al drumurilor principale, respectiv :

- + strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- + strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- + strat de de bază din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
- + strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- + strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic, în grosime de 20 cm.

Prin realizarea platformei și colectarea și dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 40 km/h.

